



DEMOLIZIONI: DALLA SEZIONE 68 ALLA SEZIONE 97				
RIFERIMENTO - DA PALO VERSO GRUMO				
OPERE	U.M.			
	lung.	larg.	H/peso	QUANTITA'
SOPPRESSIONE PL km 19+320 (muri PL)	8.00	0.20	1.20	
SOPPRESSIONE PL km 19+320 (rimozione sbarre e casse PL)				
SOPPRESSIONE PL km 19+320 (demolizione muro in tufo viabilità)	30.00	0.30	1.20	
MURO IN TUFO LUNGO BINARIO DI RADDOPPIO	80.00	0.30	1.70	
SOPPRESSIONE PL km 19+890 (muri PL)	8.00	0.20	1.20	
SOPPRESSIONE PL km 19+890 (rimozione sbarre e casse PL)				
PL km 19+890 (rimozione asfalto)	15.00	6.00		
POZZETTI				10

■ ■ ■ ■ ■ CUNICOLO PORTACAVI (1000m)

■ ■ ■ ■ ■ RIMOZIONE GUARD RAIL IN ACCIAIO ZINCATO COMPRESIVO DI PALI (40m) - infissione ogni 2.00m (peso di ogni palo 9.5 kg / peso di ogni fascia 18 kg)

(\*) per le demolizioni della stazione di Binetto consultare la tavola DAR\_3DV031a

**FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.**

Ferrovie Appulo Lucane

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA,  
COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE,  
VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, DEL RADDOPPIO  
DELLA TRATTA PALO DEL COLLE - GRUMO APPULA DELLA LINEA BARI-MATERA**

C.U.P. - Q21E16000380001 C.I.G. - 7239549602

STAZIONE DI PALO DEL COLLE  
Progr. 19+320

STAZIONE DI GRUMO APPULA  
Progr. 21+000

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. MASSIMILIANO NATTE

**FIRME:** INGEGNERE DELLA PROVINCIA DI MATERA  
Ing. MARCO RASIMELLI  
Rapp. Studio SIA  
Ing. CINDO BONADEIS  
Geologia  
Dott. Geol. STEFANO PIAZZOLI  
Ing. SIMONE FOLLEGRINI  
Ing. VALENTINO MASTROGIANNI  
Geol. CARLO ROSI

**Ing. PRIMO STASI**  
Geologia  
Dott. Geol. MARCO STANI  
Studio SIA  
Arch. LUCIA LEPORE

Ing. ANTONIO DI LEO  
Coordinamento Sicurezza in fase di Progetto  
Ing. NICOLA LABARILE

**PROGETTO DEFINITIVO**

Elaborato: <b>EG0020</b>	Profilo: 18021_DAR Codifica elaborato: DAR_3DV013a	ELABORATI GENERALI Pianimetria delle demolizioni lungo la sede - Tav. 4 di 6				
A Rev.	GIUGNO 2020 Data	PRIMA EMISSIONE Motivazione	LABARILE Redatto	DI LEO Verificato	DI LEO Approvato	M. RASIMELLI Autorizzato

Questo documento è di proprietà esclusiva. E' proibita la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza la nostra autorizzazione.